

solo®

THE BETTER CHOICE. SINCE 1948.
German quality sprayers and cut-off machines



Дисковые бензорезы

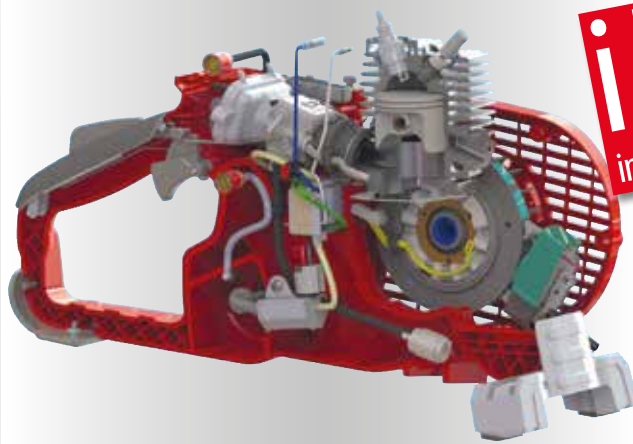
Передовая техника

Продумано в деталях:

Качество рабочих инструментов в первую очередь проявляется в реальных условиях ежедневного и постоянного применения. Поэтому SOLO обратило особое внимание на простоту, удобство эксплуатации и надёжность, вживив своим бензорезам сильные инновационные гены.

Патентованная мировая новинка iLube® - больше не надо думать о топливной двухтантной смеси

iLube® означает в переводе сокращенно „intelligent lubrication“ («интеллектуальная смазка») и является нашей патентованной системой автономной смазки, при которой насос с электронным управлением самостоятельно и в зависимости от частоты оборотов мотора подмешивает к бензину масло для двухтактных двигателей, находящееся в отдельной емкости на 0,32 л.



iLube®
intelligent LUBRICATION

Благодаря iLube® - преимущества, которые можно получить только от SOLO

Благодаря iLube® избегаются дорогостоящие повреждения моторов

Больше нет необходимости собственноручно смешивать топливо и масло, в следствие чего устраняется риск заправки неправильной топливной смесью, что является одной из основных причин дорогостоящих повреждений моторов. Кстати, содержимого отдельной масляной ёмкости может хватить на 20 заправок бензина. Когда в масляной ёмкости недостаточное количество масла, мотор переключается в безопасный режим и переходит автоматически на пониженные обороты. Это будет слышно по снижению уровня шума мотора по сравнению с работой в обычном режиме. Это значит, что настало время дозаправить бензорез маслом.

Благодаря iLube® Вы экономите

Вместо более дорогой, заранее приготовленной на АЗС смеси для двухтактных моторов, Вы сможете заправлять бензорез обычным бензином.

Благодаря iLube® все намного проще

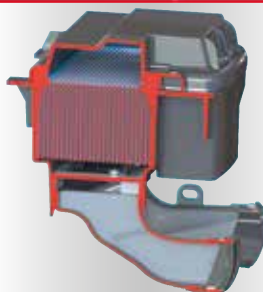
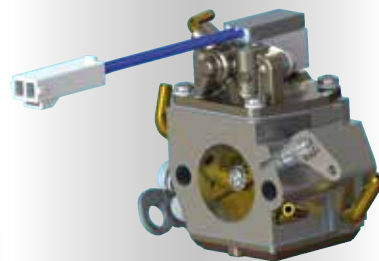
Отдельно заправив масло и бензин, Вы можете сконцентрироваться на Вашей работе. Все остальное за Вас будет делать интеллектуальная система автономной смазки SOLO.



Еще никогда не было так просто запустить двигатель¹

Электронное зажигание контролирует карбюратор и уже в самом начале автоматически находит оптимальные параметры старта и для этого не нужен дроссель. Топливный насос подает топливо в карбюратор и встроенный декомпрессионный клапан **клапан с новой, улучшенной эргономичной системой** позволяет валу двигателя при натяжении пускового тросика проворачиваться очень мягко и податливо.

Необходимо заглушить двигатель? Достаточно нажать на кнопку. Система «OnePush-Stop» останавливает двигатель и одновременно подготавливает его к следующему старту. ¹ (серии 880 и 881)



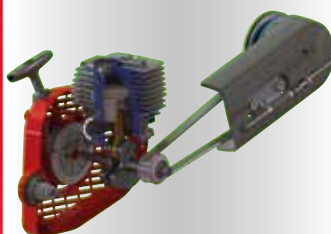
Продуманная система воздушных фильтров

Эффективная и многоступенчатая система воздушных фильтров с патентованным прерывателем системы «Twin-Pipe» постоянно выдувает пылевые частицы из двигателя. Одновременно в воздухозаборных трубках происходит обдувка входящего воздуха. Таким образом к бумажному пластинчатому фильтру уже подается предварительно очищенный воздух.

Доступ к воздушному фильтру был значительно упрощен для удобства и легкого обслуживания.

Идеальная эргономия для удобства в работе

Для ручных машин очень важно оптимальное распределение веса. Это гарантируется компактностью, не имеющей аналогов у машин данного класса мощности, а также эргономичным расстоянием между рукоятками и использованием легких, но тем не менее высокопрочных материалов. Сделанный из магния защитный кожух, пятиточечная антивибрационная система и обрезиненные рукоятки – это лишь три из многих других продуманных деталей, к которым можно также отнести стабильный резательный рычаг, который удобен для резки как по внутренней, так и наружной стороне.



Износостойчивость

Для дискового привода применяется износостойкий поликлиновый ремень, который можно легко отрегулировать благодаря полуавтоматической системе натяжения. Специальный пусковой тросик служит в 10 раз дольше, чем обычный. Для максимальной надёжности мощного приводного механизма используются цилиндры с покрытием из патентованного материала Nikasil® и патентованные 2-кольцевые поршни Mahle®.

Сильная техника для настоящей работы

Бензопилы SOLO справляются без проблем с бетоном, сталью, асфальтом, литыми металлами или камнем

Наши бензопилы задают новые стандарты для бензопил данного класса моторов, поскольку они не имеют аналогов в отношении эргономики, технических параметров и простоты технического обслуживания. Все модели работают с отрезными дисками двух диаметров: 12" (300 мм) и 14" (350 мм). Серия 881 также оснащена дополнительно системой iLube®.

Сердцем всех бензопил SOLO является современный, мощный двухтактный двигатель с объёмом 81 см³, разработанный и произведенный на заводе SOLO в Синдельфингене. Со своей мощностью в 4 квт, он не оставляет шансов даже самым твердым материалам. И наряду с мощностью бензопилы отличаются своим низким выбросом.



Технические данные резчиков SOLO

Modell	881-12	881-14	880-12	880-14	879-12	879-14
iLube®	•	•	-	-	-	-
Ёмкость для масла, л	0,32	0,32	-	-	-	-
Нарбюратор с топливным насосом	•	•	•	•	-	-
Автоматический дроссель	•	•	•	•	-	-
Воздушный фильтр с вибрационным диском	•	•	•	•	-	-
Отрезные диски Ø "/мм	12/300	14/350	12/300	14/350	12/300	14/350
Глубина резания, макс. мм	100	125	100	125	100	125
Габариты (Д/Ш/В), мм	750/267/430	775/267/430	750/267/430	775/267/430	750/267/430	775/267/430
Вес ¹ , кг	10,4	10,5	10,1	10,2	10,1	10,2

¹ без заправки и без диска

Технические характеристики, общие для всех резчиков SOLO


Мотор	SOLO 2-тактный, с 4-канальной продувкой
Объём двигателя	81 см ³
Мощность (квт/л.с.)	4,0/5,45 (при частоте оборотов 9300 1/мин)
Электронное зажигание	•
Топливный бак, л	0,9
Крышка топливного бака с защитой от перекрута	•
Декомпрессионный клапан	•
Воздушный фильтр «Twin-Pipe»	•
Комплект для подсоединения водоподачи	•
Посадочный вал для диска ² , Ø мм	20
Уровень звукового давления ³ , дБ(А)	98
Уровень мощности звука ³ , дБ(А)	108
Ускорение колебаний ⁴	4,5 / 6,0
Рукоять/держательная скоба м/с ²	

² С помощью переходника, входящего в объем поставки, возможно также 25,4 мм (1")

³ Погрешность К согласно Директиве Европейского Сообщества 2006/42/EG: 2,5 дБ(А)

⁴ Погрешность К согласно Директиве Европейского Сообщества 2006/42/EG: 2 м/с²



A close-up photograph of a Solo circular saw. The saw is primarily beige with a red engine housing. The word "Solo" is printed in large black letters on the beige upper housing. A black handle is attached to the side. A circular blade with white teeth is visible on the left. Two callout lines point to specific features: one to a black adjustable safety cover on the top of the housing, and another to a decompression valve on the red engine housing. The background is a plain, light grey.

Регулируемый защитный кожух из магния

Декомпрессионный клапан



Остановочный переключатель OnePush-Stop и защитный переключатель для техобслуживания

Ручной топливный насос «Primer»

Обрезиненная рукоятка с эргономичными элементами управления

Эффективная, многоступенчатая система фильтрации воздуха

Резиновая подкладка для вертикальной постановки

Крышка топливного бака с защитой от перекута

Масляная ёмкость (для серии 881)



Принадлежности

Готовы для любой задачи:

Независимо от того, идёт ли речь о камне или металле, подходящие принадлежности делать из бензореза SOLO универсальный рабочий инструмент. Отрезные диски для различных материалов, колёсная приставка или водонапорная ёмкость... Ваш SOLO-дилер с удовольствием даст Вам необходимую консультацию.



Водонапорная ёмкость

Вместимость 11 л
Для мобильной подачи воды при мокрой резке, чтобы избежать запыления на рабочем месте. Очень прочная ёмкость для использования в реальных рабочих условиях. Поставляется со шлангом длиной 3,5м для подсоединения к резчику.

№ для заказа: 49852



Колёсная приставка

Прочная колёсная направляющая приставка для точного и удобного ведения бензореза на ровных поверхностях

№ для заказа:
49108



Клапан для подключения и подачи воздуха под давлением
Для создания давления в ёмкости с водой без ручной подкачки

№ для заказа:
49590



Мы с удовольствием
проконсультируем Вас:

solo®

THE BETTER CHOICE. SINCE 1948.
German quality sprayers and cut-off machines

SOLO Kleinmotoren GmbH
почтовый ящик 60 01 52
D-71050 Sindelfingen
Тел. +49 (0) 70 31 / 301 - 0
Факс +49 (0) 70 31 / 301 - 149
www.solo.global
эл. почта: info@solo-germany.com

Компания оставляет за собой
право внесения конструктивных
изменений.
xxxxx 3/2020

